



MITICO VENTO - MACHABY

Difficoltà: 6b, obbligato 5b

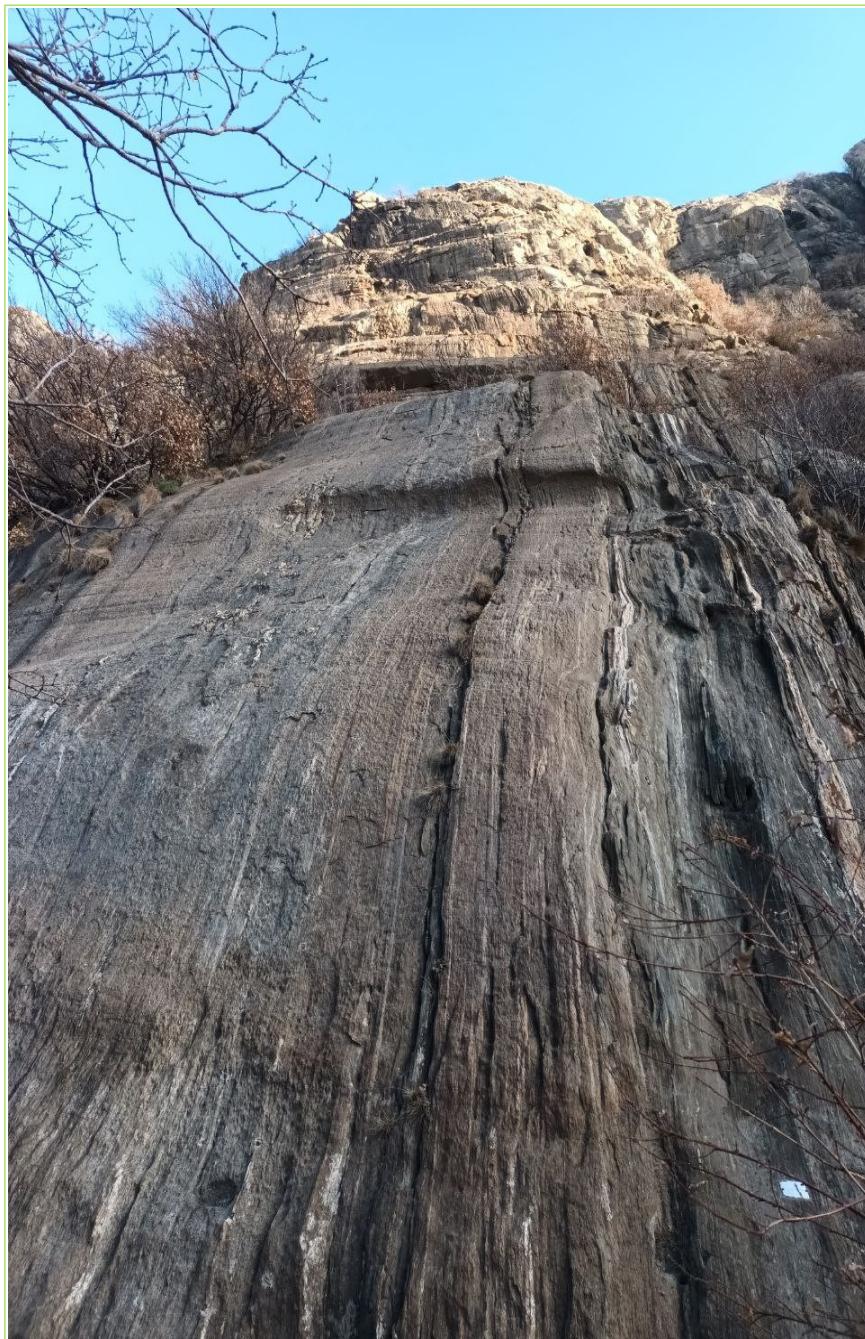
Sviluppo: 430 mt sviluppo – 13 Lunghezze

Materiale necessario: 2 mezze corde da 60mt, qualche friend piccolo potrebbe essere utile

Esposizione: Sud

Tipo di roccia: gneiss

Tempo di percorrenza: 10 minuti l'avvicinamento – 4 ore la via – 1 la discesa



Accesso stradale: Dall'autostrada A5 uscire al casello Quincinetto. Sorpassato il ponte si arriva alla rotonda: prendere la strada a sx e percorrere tutta la valle fino a sorpassare il Forte. Parcheggiare nei parcheggi nei pressi dell'Osteria Arcaden.

Avvicinamento: Dal parcheggio tornare indietro verso l'osteria e prendere la strada sulla sx in corrispondenza dei bagni in legno. Seguire il sentiero ben segnato che sale ripido nel bosco [FOTO 1]. Dopo pochi minuti si traversa sotto delle pareti di roccia (corrimano sulla dx) [FOTO 2] fino ad arrivare ad un rudere. Da qui salire e, in pochi metri, si arriva davanti alla prima placca della via, targhetta alla base [FOTO 3].



Foto 1: il sentiero è ben segnalato



Foto 2: traverso verso dx verso l'attacco



L'attacco della via



Descrizione dei tiri:

I tiro 5c, 30 mt: Attaccare la placca sopra la targa metallica: la prima parte è molto liscia e povera di appigli, spiana leggermente verso la sosta. Lunghezza sostenuta e delicata, dà subito una bella sveglia

II/III tiro 4a/3a, 25+25 mt: Salire a sx lungo una grossa fessura che poi diviene diedro. Piccolo bombè per uscirne e placca appoggiata fino in sosta. Da qui un tiro di raccordo che segue la ferrata in piano verso dx fino un grosso canale con roccia lavorata (freccia gialla che punta in alto)

IV/V tiro 4c/5b, 35+35 mt: Salire lungo il canale (primo passo atletico) fino al suo termine. Uscire a dx per rocce lavorate e puntare dritti alla sosta. Da lì vincere lo strapiombo con movimenti atletici (se si decide di unire I tiri allungare bene la prima protezione). Superatolo scalare la placca appoggiata obliquando leggermente a sx fino a portarsi sotto una placca lavorata verticale. Scalarla fino al suo termine e traversare a dx fino in sosta.

VI tiro 3a, 35 mt: Lungo traverso verso dx che porta ad una sosta alla base di un netto spigolo. Freccia gialla verso l'alto che indica la partenza del prossimo tiro

VII tiro 5a, 45 mt: Salire lo spigolo per rocce lavorate fino ad una placca. Salirla fino alla sosta

VIII tiro 5b, 35 mt: Salire il bellissimo spigolo con prese nette, roccia molto lavorata fino ad arrivare su una cengia. Da qui salire per altri due spit su roccia più liscia fino in sosta

IX tiro 6b, 30mt: Salire per placche e rocce rotte fino alla base di una netta fessura che solca la fessura. Salirla con passi delicati (chiodatura ravvicinata) fino al suo termine. Da lì per placca più semplice fino in sosta (I passi per uscire dalla fessura sono di 5c obbligato).

X/XI tiro 4a/4c, 25+35mt + Piccolo raccordo per arrivare in sosta: Salire leggermente a dx per facili rocce fino in sosta. Da qui salire verso dx verso una piccola cengia e da lì seguire una fessura che solca una placca (movimenti non così scontati!!) che porta alla sosta su cengia. Da lì abbiamo preferito proseguire ancora per rocce rotte e rovi verso la placca del tiro successivo (sosta visibile sulla dx vicino ad una pianta)

XII tiro 6a/6a, 25+25mt: Lunghezza molto bella e sostenuta data la chiodatura lunga. Tutte le relazioni la danno come unico tiro (anche noi l'abbiamo fatta così) ma c'è la possibilità di una sosta intermedia. Salire sopra la sosta e portarsi sotto un vago diedro. Con passaggio delicato superarlo sulla sx e portarsi in placca. Da qui salire la placca delicata, gli appigli per le mani sono arrotondati, buoni appoggi per I piedi fino alla seconda sosta. Terreno via via più semplice ma sempre delicato

XIII tiro 4a, 35mt: Salire placca sopra la sosta fino ad una pianta e da lì obliquare a sx fino al termine della parete

Discesa: Salire per tracce di terreno a dx fino ad arrivare alla cima, da lì traversare a dx verso l'agriturismo "Lo Dzerby". Da qui seguire a dx il sentiero che scende ripido fino agli attacchi delle vie del settore centrale, presenza di numerose corde fisse.





Relazione fotografica:

I tiro:



Peppino sui primi passaggi delicati della via



Lungo la placca

II/III tiro

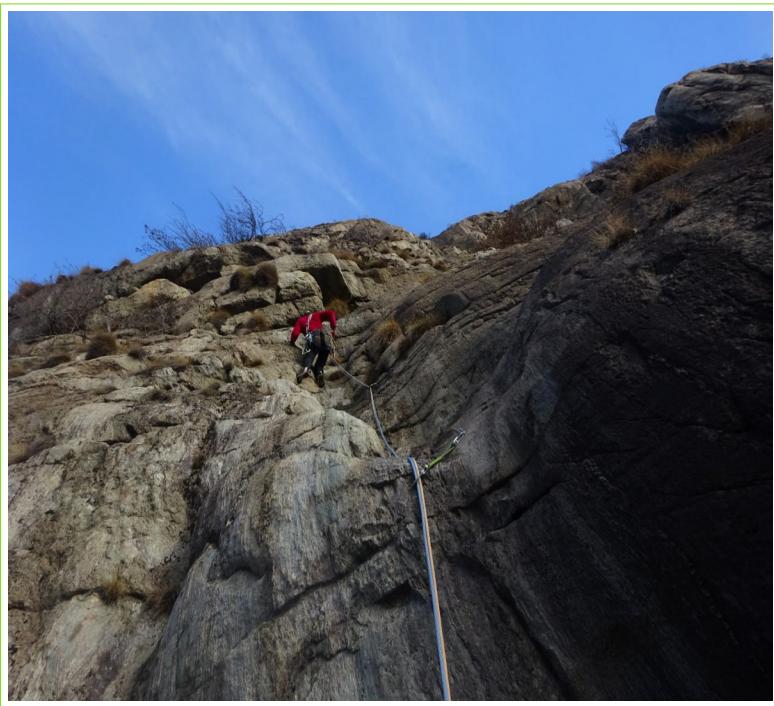


La fessurona a sx della sosta

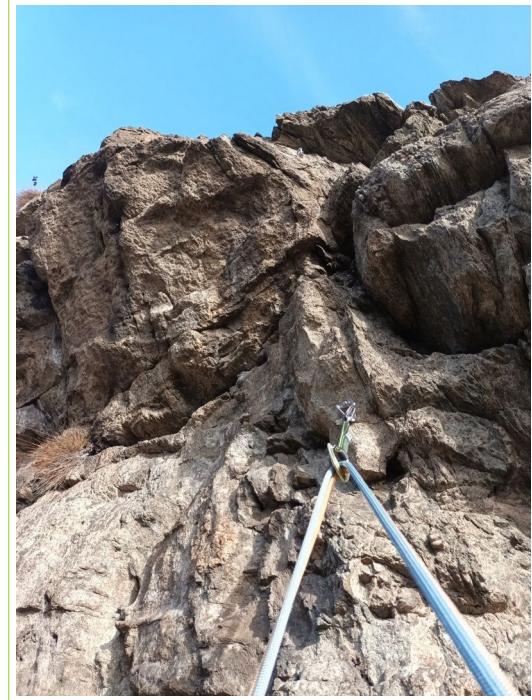


Il raccordo è ben segnalato

IV/V tiro

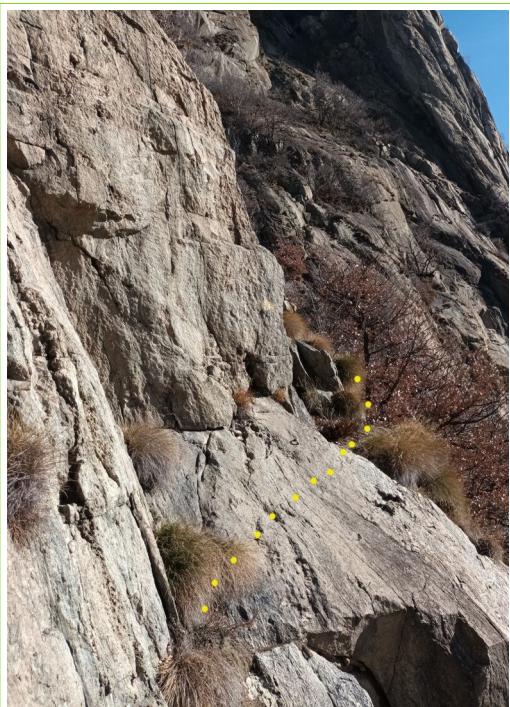


Il canale lavorato del IV tiro



Lo strapiombo del V tiro

VI tiro



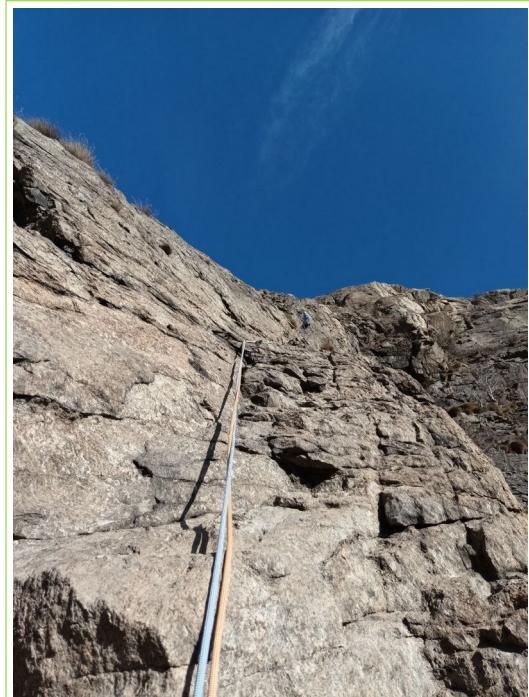
Peppino dopo il pilastrino



VII tiro



L'attacco del tiro



La placca del VII tiro

VIII tiro



Il bellissimo muro dell'VIII tiro



Riesco a mettere un friend anche qui!!!!



IX tiro



Peppino all'inizio della fessura

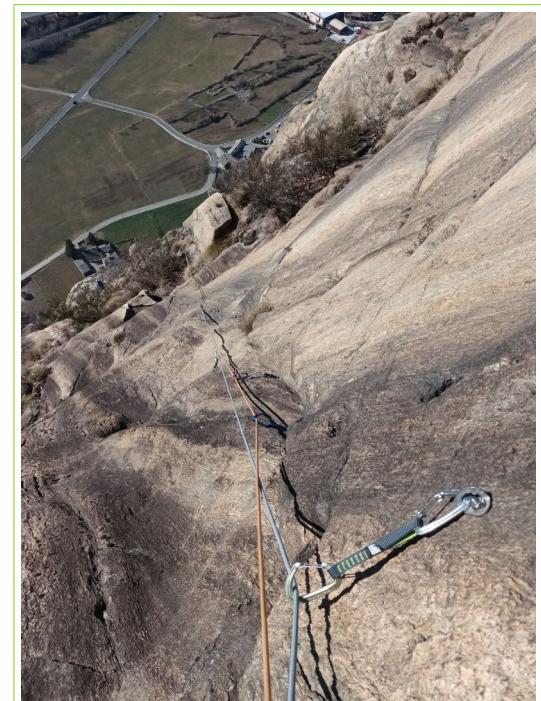


Peppino al suo termine

X/XI tiro



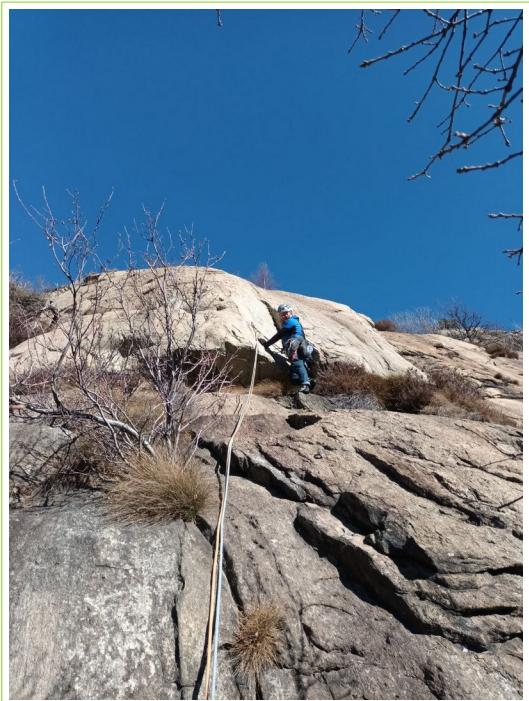
Il decimo tiro visto dal basso



L'XI tiro non mi è sembrato così facile!!!



XII tiro



XIII tiro



Vetta!!!!



Turbo!!

Anche questo Sabato il meteo ci spinge verso la val d'Aosta, anche oggi partenza con 0°! Qualcuno penserebbe: ma chi ve l'ha fatto fare?? Invece ci accorgiamo quanto per noi queste avventure contino...la fuga dalla realtà, dal lavoro, dai paesi caotici in cui viviamo, lasciamo in macchina tutto. Quando partiamo fa freddo ma siamo leggeri, abbiamo davanti a noi una giornata nella natura, un'avventura, chissà come evolverà!! Arriviamo alla base della via che arrivano I primi raggi del sole: adesso non manca proprio niente: il cielo è azzurro, la roccia è ottima, non c'è nessuno oltre a noi... possiamo goderci il tutto. Corriamo lungo la via ma non perchè abbiamo fretta, perchè è così che ci piace, possiamo decidere noi, Sabato è il giorno dell'avventura, è il nostro giorno.



Pronti!!

Il nostro guidizio:

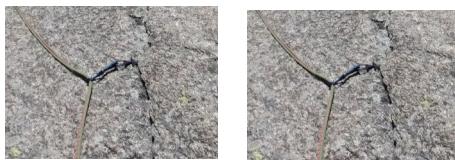
Bellissima via, la classica della zona, mai banale anche nei tratti meno impegnativi. La chiodatura è lunga soprattutto nella lunghezza di 6a finale, il tiro di 6b invece è ben protetto. Abbiamo trovato trovato particolarmente dura la placca iniziale del primo tiro ma forse perchè si è ancora freddi. Via di grande soddisfazione con sviluppo importante. Consigliatissima.



Bellezza itinerario:



Possibilità di integrare:



Possibilità di mungere:



Impegno totale richiesto:

